

Cirkulære om forbud mod søndagskørsel med registrerede motorkøretøjer.

(Til samtlige kommunalbestyrelser).

I. Om handelsministeriets bekendtgørelse.

A. *Ikrafttræden — tidsmæssigt omfang af kørselsbegrænsningen.*

De vanskelige forsyningsforhold for mineralolieprodukter har nødvendiggjort visse begrænsninger i forbruget af motorbrændstof, og handelsministeriet har den 19. november 1973 udstedt bekendtgørelse om forbud mod kørsel med registrerede motorkøretøjer på søndage fra kl. 3.00 til midnat.

Bekendtgørelsen får virkning fra og med søndag den 25. november 1973. Søndagen den 23. december 1973 er undtaget fra forbudet.

Bekendtgørelsen er optrykt som bilag.

B. *Undtagelser fra kørselsforbudet.*

Kørselsbegrænsningen gennemføres med det formål at opnå størst mulig besparelse i forbruget af motorbrændstof, men med opretholdelse i nødvendigt omfang af erhvervsmæssig og tjenstlig kørsel på søndage. Det er ved ordningens tilrettelæggelse tilstræbt at begrænse de administrative byrder ved dens gennemførelse til det mindst mulige.

Et betydeligt antal motorkøretøjer er undtaget fra forbudet mod søndagskørsel, men om søndagen må disse køretøjer udelukkende benyttes til erhvervsmæssig eller tjenstlig kørsel. Det gælder motorkøretøjer, der har en egenvægt på 2.000 kg eller derover (lastvogne, busser etc.), men dog ikke de (meget få) private motorkøretøjer, der

findes her i landet med egenvægt på 2.000 kg eller mere. Det gælder endvidere alle de motorkøretøjer — uanset egenvægt — som alene i kraft af deres ydre kendetegn umiddelbart kan identificeres som tilhørende en af de særlige kategorier, der er nævnt i bekendtgørelsens § 1, stk. 2, pkt. b. Det bemærkes for en ordens skyld, at heller ikke traktorer og knallerter er omfattet af forbudet.

C. *Særlige køretilladelser.*

For alle andre registrerede motorkøretøjer end de under B nævnte gælder, at kørsel på søndage er forbudt, medmindre der foreligger en særlig køretilladelse. I alle tilfælde, hvor en sådan tilladelse gives, gælder den alene for kørsel i erhvervsmæssigt eller tjenstligt øjemed, eller i øvrigt for det særlige formål, hvortil den er givet. Tilladelsen har form af et mærkat, der i automobiler skal fastgøres på indersiden af vindspejlet, og som af motorcyklister skal medbringes under kørslen.

II. Om kommunernes medvirken ved ordningens gennemførelse.

Ordningens gennemførelse forudsætter, at kommunerne påtager sig behandlingen af ansøgninger om særlig køretilladelse (mærkat), jfr. pkt. C ovenfor, og udleveringen af mærkaterne.

Handelsministeriet har forhandlet med indenrigsministeriet, kommunernes lands-

forening samt Københavns og Frederiksberg kommuner herom og skal herefter anmode kommunerne om at påtage sig dette arbejde.

Til oplysning og vejledning for kommunerne skal anføres følgende:

A. Udsendelse af ansøgningsformularer og mærkater til kommunerne.

Til hver enkelt kommune vil der tirsdag den 20. november 1973 fra Kommunetryk, Sommerstedsgade 5, 1218 København V., blive afsendt et antal ansøgningsformularer og fra Barfod & I. Chr. Petersen A/S, Fabriksparken 56, 2600 Glostrup, et antal mærkater.

Straks ved modtagelsen kontrollerer kommunen antallet af modtagne mærkater.

Kommunen sørger for, at mærkaterne opbevares forsvarligt under lås og lukke.

Eventuelle yderligere ansøgningsformularer og mærkater vil kunne rekvireres fra henholdsvis Kommunetryk og Barfod & I. Chr. Petersen A/S.

B. Den praktiske behandling af ansøgninger.

I alle tilfælde, hvor der søges om udlevering af mærkat, skal den foreskrevne ansøgningsformular afleveres til kommunen i udfyldt stand og underskrevet af køretøjets ejer eller registrerede bruger, ligesom køretøjets registreringsattest skal medfølge.

I de tilfælde, hvor en ansøgning kan bevilges, foretager kommunen følgende:

1. Ansøgningsformularen afstemples og dateres i rubrikken „Kommunens påtegning“ og påføres oplysning om den paragraf i handelsministeriets bekendtgørelse (§ 2 med litra eller § 3), efter hvilken tilladelsen gives.
2. Registreringsattesten afstemples og dateres.
3. Mærkatet påføres oplysning om køretøjets registreringsnummer („politinum-mer“) og den paragraf (med litra) i handelsministeriets bekendtgørelse, hvorefter tilladelsen er givet, samt forsynes med dato, stempel og underskrift for kommunen.
4. Mærkat og registreringsattest udleveres til ansøgeren.

De ansøgningsformularer, efter hvilke der er bevilget mærkat, indsendes mindst hver

anden dag af kommunen til: Handelsministeriets Licenskontor, Møntergade 21, 1116 København K.

C. Vejledning vedrørende kommunernes afgørelse af, om mærkat kan udleveres.

Mærkater kan i henhold til handelsministeriets bekendtgørelse udleveres enten på grundlag af bekendtgørelsens § 2, litra a.-e. eller efter bekendtgørelsens § 3.

Da køretilladelsen udelukkende må benyttes til det formål, hvortil den er givet, bør kommunerne påse, at ansøgningsformularen indeholder en nøjagtig beskrivelse af den kørsel, der søges tilladelse til, samt i fornødent omfang begrundelse for, at offentlige transportmidler ikke kan benyttes.

Ad § 2.

Litra a: Grunden til, at de her omhandlede motorkøretøjer behøver mærkat, er alene, at de ikke umiddelbart — i kraft af ydre kendetegn — kan identificeres som hørende til en af de i bekendtgørelsens § 1, stk. 2, pkt. b. nævnte kategorier. Det er derfor i disse tilfælde tilstrækkeligt grundlag for udlevering af mærkat, at det af den underskrevne ansøgningsformular klart fremgår, at ansøgeren har behov for erhvervsmæssig eller tjenstlig søndagskørsel inden for en af de nævnte kategorier.

Litra b: Til læger, dyrlæger, jordemødre og hjemmesygeplejersker vil mærkat kunne udleveres, når det af den underskrevne ansøgningsformular klart fremgår, at ansøgeren udøver et af de nævnte erhverv og har behov for erhvervsmæssig eller tjenstlig kørsel om søndagen.

Litra c. og d: Mærkat vil kunne udleveres, når det af den underskrevne ansøgningsformular klart fremgår, at ansøgeren har behov for transport mellem bopæl og arbejdssted(er) om søndagen (evt. bekræftet ved erklæring fra arbejdsgiver) og i øvrigt at de i bekendtgørelsen nævnte forudsætninger er opfyldt. Der må her lægges særlig vægt på, at det omhandlede kørselsbehov er omhyggeligt beskrevet i de pågældende rubrikker i ansøgningsformularen.

Litra e: Der er her tænkt på bl. a. vare-distribution, der normalt finder sted også om søndagen, f. eks. „diner transportable“

og bladdistribution. Endvidere på tilfælde, hvor f. eks. en musiker eller en erhvervsfotograf som led i sit erhverv skal transportere så store og vanskeligt håndterlige instrumenter eller materiel, at anvendelse af offentlige transportmidler ikke kan anses for rimelig. Ansøgningen må indeholde fyldestgørende oplysninger om art, vægt eller rumfang af de varer eller det udstyr m. v., der skal transporteres.

Ad § 3.

Denne paragrafs formål er at give kommunerne mulighed for udlevering af mærkat i tilfælde, der ikke er omfattet af bestemmelserne i § 2, men hvor det må skønnes helt urimeligt at nægte tilladelse. Paragrafen kan eksempelvis tænkes benyttet i tilfælde, hvor tilsynsførende, præster o. a. — uden at bestemmelserne i § 2 kan anses for opfyldt — har et så omfattende og spredt

erhvervsmæssigt kørselsbehov på søndage, at det ikke uden betydelige vanskeligheder kan dækkes ved hjælp af offentlige transportmidler. Også i tilfælde, hvor patienter regelmæssigt, herunder om søndagen, skal transporteres til og fra ambulant behandling på hospitaler eller sygehuse, kan det være rimeligt at udlevere mærkat til søndagskørsel.

Kommunerne bør være særdeles tilbageholdende med udlevering af mærkater efter § 3. Ansøgningerne bør vurderes individuelt, de skal være omhyggeligt udfyldt og indeholde præcise oplysninger om kørselsbehovet, der på tilfredsstillende måde skal kunne dokumenteres.

Handelsministeriet henleder sluttelig opmærksomheden på bekendtgørelsens § 5, hvorefter de af kommunerne i henhold til §§ 2 og 3 truffne afgørelser ikke kan indbringes for højere administrativ myndighed.

Handelsministeriet, den 19. november 1973.

Erling Jensen.

/ A. Henriksen.